



ANDMEKAITSE INSPEKTSIOON

Lp Martin Kiuru
AVSEC Solutions OÜ
info@avsec.ee

Teie 13.01.2026

Meie 28.01.2026 nr 2.2-9/26/139-2

Vastus selgitustaotlusele

Andmekaitse Inspektsioon (AKI) sai Teie pöördumise, milles soovite teada, kas avaliku teabe seaduse (AvTS) § 35 lg 2 punktid 1 ja 2 ning lõige 3 on alus, mille kohaselt Transpordiamet riigiasutusena võib tunnistada asutusesiseks kasutamiseks mõeldud teabeks (AK teave) eelnõu osas kujundatud seisukoha.

AvTS § 35 lg 2 punkti 1 kohaselt võib riigiasutuse juht tunnistada AK teabeks õigustloovate aktide eelnõud enne nende kooskõlastamiseks saatmist või vastuvõtmiseks esitamist. Lisaks annab sama lõike punkt 2 asutuse juhile võimaluse tunnistada AK teabeks ka dokumendi kavand ja sinna juurde kuuluvad dokumendid enne nende vastu võtmist või alla kirjutamist. Seaduse seletuskirja kohaselt on eeltoodud sätete eesmärgiks võimaldada nn töödokumentide tunnistamine asutusesiseks kasutamiseks. See võib olla eelkõige vajalik töörahu säilitamiseks ning selleks, et töödokumente ei käsitletaks lõpliku dokumendina enne nende valmimist, mis võivad veel oluliselt muutuda. Seega AKI hinnangul ei ole välistatud, et asutuse seisukoht eelnõule, mis ei ole veel lõplik dokument, võib piirangu kehtestamine olla õiguspärane eelnevalt märgitud alustel.

AvTS § 35 lõike 3 kohaselt loetakse AK teabeks välisriigi või rahvusvahelise organisatsiooni poolt edastatud juurdepääsupiirangu märkega teave, mida ei loeta vastavalt riigisaladuse ja salastatud välisteabe seadusele salastatud välisteabeks. Seega, kui välisriigi või rahvusvahelise organisatsiooni poolt edastatud dokumendile on välisriigi või rahvusvahelise organisatsiooni poolt tehtud piirangu märged, siis dokumendi saanud asutus on kohustatud lisatud märkest kinni pidama välisriigi või rahvusvahelise organisatsiooni poolt kehtestatud piirangu tähtaja lõpuni. See tähendab, et kui praegusel juhul Euroopa Komisjon annab teada, et eelnõu on piiranguga teave, siis tuleb Transpordiametil sellest piirangust kinni pidada vastavalt Komisjoni poolt kehtestatud piirangu tähtaja lõpuni.

Dokumente nägemata ehk teadmata, kas tegemist kavandiga ja/või veel menetluses oleva eelnõuga või vastuvõetud ja jõustunud rakendusotsuse muudatustega, ei saa AKI hinnangut anda, kas eelnevalt märgitud piirangualused on määratud õiguspäraselt või mitte. See oleneb konkreetsetest asjaoludest, mille AKI saab välja selgitada ning selle põhjal anda õiguslikult siduva seisukoha järelevalvemenetluses. Juhul, kui Teie hinnangul ei ole Transpordiameti määratud piirangud põhjendatud, on Teil õigus esitada AKI-le sellekohane vaie.

Loodetavasti saime Teile selgitustega abiks olla.

Lugupidamisega

Karin Uuselu

jurist

peadirektori volitusel